



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(52) СПК
E01B 35/08 (2021.08); E01B 35/02 (2021.08)

(21)(22) Заявка: 2021107006, 17.03.2021

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
17.03.2021

Дата регистрации:
21.01.2022

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 17.03.2021

(45) Опубликовано: 21.01.2022 Бюл. № 3

Адрес для переписки:

107174, Москва, ул. Новая Басманная, 2, ОАО
"РЖД", ЦИР, А.В. Чернуха

(72) Автор(ы):

Костюк Олег Михайлович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Открытое акционерное общество
"Российские железные дороги" (RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете
о поиске: DE 20301932 U1, 03.07.2003. RU
2556740 C1, 20.07.2015. SU 253093 A1, 30.09.1969.
RU 2687537 C1, 14.05.2019. RU 179328 U1,
08.05.2018.

(54) Способ постановки железнодорожного пути в проектное положение по высотным отметкам и устройство для его осуществления

(57) Формула изобретения

1. Устройство для постановки железнодорожного пути в проектное положение, состоящее из путевого шаблона со штангой, основания с размещенными на нем фиксаторами устройства на штанге путевого шаблона, закрепленного на основании уровня, содержащего цилиндрическую ампулу, и лазерного указателя, при этом лазерный указатель связан со штангой регулировочным винтом для фиксации высотного положения рельсо-шпальной решетки до и после проведения ремонта.

2. Способ постановки железнодорожного пути в проектное положение по высотным отметкам с использованием устройства по п. 1, заключающийся в определении разницы высотных отметок верха головки наружного рельса на опорах контактной сети до и после проведения ремонта, сравнении результатов с проектными значениями и постановки железнодорожного пути с обеспечением приведения показаний высотного положения рельсо-шпальной решетки после проведенного ремонта к проектным значениям.

RU 2 764 812 C1

RU 2 764 812 C1